

Acte rendu exécutoire après :

- **transmission en Préfecture le : 31 JAN. 2025**
- **publication le : 31 JAN. 2025**

Rapport présenté par G. HUG

Session ordinaire	Début : 14h30 / Fin : 15h35
Convocation, ordre du jour et rapport préparatoire transmis le	10/01/2025
Convocation et ordre du jour publiés électroniquement le	10/01/2025
Présidence	Gérard HUG
Secrétaire de séance	Jean-Laurent KISTLER

Délégués statutaires	16	
Délégués présents	10	Myriam PARIS – Franck FAVRE – Éric STRAUMANN – Lucien MULLER – Gérard HUG – Claude BRENDER – Christelle LEHRY – Odile UHLRICH-MALLET – Jean-Laurent KISTLER – Hervé KRIEGER
Procurations	4	Franck FAVRE – procuration de Céline KERN-BORNI Jean-Laurent KISTLER – procurations de Yann QUIQUANDON et Nicolas BRUTIN Hervé KRIEGER – procuration de Lionel ROUILLON
Absents non représentés	2	Bertrand BURGER – Christian ZIMMERMANN

**DELEGATION DE SERVICE PUBLIC POUR LA GESTION, L'EXPLOITATION,
L'AMENAGEMENT ET LE DEVELOPPEMENT DU DOMAINE INDUSTRIALO-
PORTUAIRE DU PORT RHENAN DE COLMAR / NEUF-BRISACH**

**APPROBATION DU NOUVEAU PLAN
ET CALENDRIER DES INVESTISSEMENTS**

Le Conseil d'Administration de la SEMOP propose un nouveau plan et calendrier des investissements dans le cadre du contrat de Délégation de Service Public (DSP) – Cf. *Annexe jointe à la présente délibération.*

Ce nouveau plan proposé s'établit globalement à 27 158 783 € dans le cadre du plan d'affaires sur toute la durée du contrat de DSP. Il se traduit principalement :

- 1) **Sur l'exercice 2024**, par un budget réalisé de 123 940 € pour un prévisionnel de 2 731 257 € (établi au 01/04/2024) avec :
 - Le report de plusieurs investissements prévus sur l'exercice 2024 qui n'ont pu être réalisés et qui s'élève à un total de 2 607 307 € dont :
 - o 932 590 € sur la modernisation des installations et équipements du port ;
 - o 76 000 € sur la modernisation des voies ferrées ;
 - o 1 598 717 € sur l'aménagement de la zone EcoRhena.
 - Une augmentation des coûts liée à l'amélioration du portique (+ 961 000 €) qui s'établit finalement à un montant de 1 761 000 €, reporté en 2025.
 - Une augmentation des coûts de rénovation et de modernisation du bâtiment d'exploitation (+ 367 550 €) qui s'établit finalement à 700 000 €, reporté en 2026.
 - D'autres investissements d'exploitation non prévus en 2024 pour un montant de 20 990 €.

- 2) **Pour l'exercice 2025**, le budget global prévisionnel s'établit à 12 401 000 € dont :
- 2 011 000 € pour la modernisation des installations et des équipements dont 1 700 000 € pour la rénovation du pont portique ;
 - 55 000 € pour la modernisation des voies ferrées ;
 - 10 335 000 € pour l'aménagement de la zone EcoRhena (dont 500 K€ de MOE).
- 3) **En prévision de l'exercice 2026**, le plan d'investissements se trouve en conséquence modifié et se voit affecté d'un report d'investissements à hauteur de € 161 599 € dont :
- 1 000 000 € pour la modernisation des installations et équipements du port ;
 - 98 369 € pour la modernisation des voies ferrées ;
 - 5 063 229 € pour l'aménagement de la zone EcoRhena et ses superstructures. Ce report, résultant de l'absence de décision du Tribunal Administratif concernant le recours déposé contre l'autorisation environnementale, aura des conséquences significatives en termes de résultats sur le plan d'affaires prévisionnel du contrat de DSP.

Le Comité Syndical, après en avoir pris connaissance et avoir délibéré,

APPROUVE le nouveau plan et calendrier prévisionnel des investissements de la SEMOP pour l'exercice 2025 tels que présentés dans l'Annexe jointe à la présente délibération.

Adopté à l'unanimité
Pour extrait conforme

Le Président,
Gérard HUG

